

限界を超えて…

# Over Drive 222

オーバードライブ

# SQA

SPECIAL GLASS INFINITY

## 3大特性

### 強度

カーボンの 1.57 倍  
ボロンの 1.40 倍  
ガラスの 1.37 倍

### 粘り

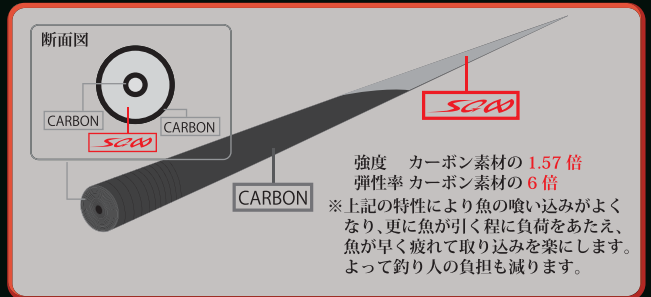
カーボンの 6.0 倍  
ケブラーの 2.2 倍  
ガラスの 1.1 倍

### 軽さ

グラスソリッドの  
30%減  
(当社比)

### 復元力

ガラスの  
1.37 倍



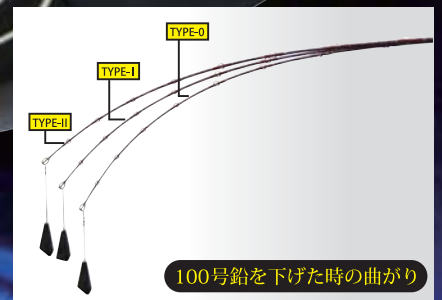
強度 カーボン素材の 1.57 倍  
弾性率 カーボン素材の 6 倍  
※上記の特性により魚の喰い込みがよく  
なり、更に魚が引く程に負荷をあたえ、  
魚が早く疲れて取り込みを楽にします。  
よって釣り人の負担も減ります。

■ 3大特性 (強度、粘り、軽い) の組み合わせから繰り出される  
ブランクは、まるでバネのように魚の引きに負荷を掛け、取り  
込みを楽にさせます。

■ 穂先は縦繊維の多い UD プリプレグ成形を採用し、喰い込みの  
良い調子を完成させました。またカーボンより柔らかいので  
魚信を確実にキャッチします。

■ 当社独自のブランク製法により反発力を高め、すべてのサイズで  
10kg の鉛をリフトアップできるパワーを引き出しました。

■ 素材に混入する樹脂率をグラスソリッドより 30% も減少  
させ、復元力を高めています。  
(樹脂率が多い程、復元力が落ちる。)



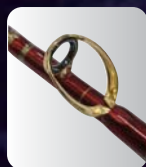
100号鉛を下げた時の曲がり



10kg 鉛リフトアップ時の状態



バット



IGHBSGガイド



アプロックシート



UD プリプレグ成形

## OVER DRIVE222 (オーバードライブ 222)

規格	標準全長 (m)	継数 (本)	仕舞寸法 (cm)	標準自重 (g)	先径 (m/m)	元径 (m/m)	オモリ 負荷(号)	適合 ハリス(号)	商品コード
TYPE-0	2.22	2	185	785	2.7	14.0	120~200	8~30	840268
TYPE-I	2.22	2	185	795	2.9	14.6	150~250	12~40	840275
TYPE-II	2.22	2	185	805	3.1	15.5	200~350	20~60	840282

**M'on CORP**  
SPEARHEADING THE TIME

株式会社 エム・オン  
〒742-0021 山口県柳井市柳井1574-13  
TEL.0820-22-2751 FAX.0820-23-3156  
<http://www.m-on.co.jp/>